

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N746 op het grondgebied Lommel tussen referentiepunt 12,035 tot 13,180 rechts; en tussen 13,180 en 12,130 links is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N746 is als interlokale weg gecategoriseerd;
- Bedoeld wegsegment is een belangrijke route voor de schoolgaande jeugd;
- Op het bedoeld wegsegment zijn de fietspaden direct aanliggend aan de weg;
- Op dit wegsegment wordt een herinrichting uitgevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Pijlstraat (referentiepunt 12,500); op deze locatie worden twee nieuwe fietsoversteekvoorzieningen en één nieuwe voetgangersoversteekplaats aangelegd. De aanwezigheid van oversteekplaatsen maakt het verlagen van de snelheid naar 50 km/u noodzakelijk. Het afwegingskader voetgangersoversteekvoorzieningen laat geen nieuwe voetgangersoversteekplaatsen toe bij een snelheidsregime van 70 km/u;
- Ten noorden en ten zuiden bevinden zich wegsegmenten waar 50 km/u geldt. Met het oog op continuïteit in het snelheidsregime wordt het 50 km/u snelheidsregime ter hoogte van de Pijlstraat uitgebreid zodat het naadloos aansluit op de wegsegmenten met 50 km/u ten noorden en ten zuiden van het kruispunt.

Dit alles verantwoordt een snelheidsverlaging naar 50km/u op de gewestweg N746 tussen referentiepunt 12,035 en 13,180 rechts en referentiepunt 13,180 en 12,130 links.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- het afwegingskader snelheid op gewestwegen van 19 januari 2024, versie 1.0.
- het ministerieel besluit van 24 mei 2023 houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van Stad Lommel.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Lommel wordt de toegelaten snelheid verlaagd naar 50 km/u op gewestweg N746, Leopoldsburg – Luyksgestel tussen referentiepunt 12,035 en 13,180 rechts en tussen referentiepunt 13,180 en 12,130 links.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

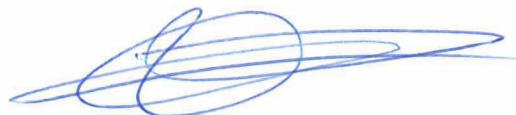
Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten of delen van bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Beringen.

Brussel, ... 24 SEP. 2026

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,



Annick DE RIDDER